

Toyota Reachtrucks

Het assortiment BT Reflex



BT Reflex B-serie

REACHTRUCKS VOOR EENVOUDIGE TOEPASSINGEN



Gemakkelijke, effectieve reachtrucks voor eenvoudige toepassingen

Hefcapaciteit van 1,2 – 1,6 ton

Hefhoogtes tot 8,5 m

P.4-7

BT Reflex R-serie

REACHTRUCKS MET HOGE PRESTATIES



Geavanceerde trucks - sterke verticale prestaties

Hefcapaciteit van 1,4 – 2,5 ton

Hefhoogtes tot 13 m

P.8-11

BT Reflex E-serie

UNIEKE KANTELBARE CABINE VOOR DE HOOGSTE PRESTATIES



Unieke kantelbare cabine voor maximale productiviteit, bestuurbaarheid en veiligheid

Hefcapaciteit van 1,4 – 2,5 ton

Hefhoogtes tot 13 m

P.12-15

BT Reflex N-serie

SMALLE REACHTRUCKS



Ontworpen voor gebruik in kleine ruimtes, blokstapelen en speciale stellingen

Hefcapaciteit van 1,2 – 1,6 ton

Hefhoogtes tot 8,5 m

P.16-19

BT Reflex O-serie

REACHTRUCKS VOOR GEBRUIK BINNEN EN BUITEN



Levert soepele prestaties binnen en buiten op ongelijke ondergronden

hefcapaciteit van 1,6 ton

Hefhoogtes tot 7,5 m

P.20-23

BT Reflex F-serie

4-WEG/REACHTRUCKS VOOR LANGE LASTEN



Multi-directionele reachtruck voor lange lasten

hefcapaciteit van 2,7 ton

Hefhoogtes tot 8 m

P.24-27



TOYOTA BT REFLEX

B-SERIE

Voor sommige reachtrucktoepassingen is een eenvoudige benadering nodig - een truck die simpelweg effectief is.

De BT Reflex B-serie is uniek omdat hij speciaal voor dit soort toepassingen is ontworpen - een praktische oplossing die eenvoudig is in gebruik - met name voor bestuurders die tijdens hun werkdag meerdere taken moeten uitvoeren.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,2, 1,4 en 1,6 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 8,5 m

Max. rijsnelheid: 10 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 600 Ah

Beschikbare optie: **| Site**





Verstelbare vloer



Vingertipbediening



Cabine is rondom de bestuurder ontworpen (met optionele 'comfortstoel')



Optionele E-bar voor alle randapparatuur

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Aanpasbare breedte over vorken					●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●
Clearview-doorkijkmast					●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●
Elektronisch remsysteem					●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					○	○	○
Lastrek					○	○	○
Geïntegreerde sideshift					○	○	○
Kantelende vorken					●	●	●
Werklichten					○	○	○

Bediening en instrumenten

180°-stuursysteem				○	○	○
Progressief 360°-stuursysteem				●	●	●
Toegangscontrole (pincode)				●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole				●	●	●
Automatische snelheidsvermindering				●	●	●
Kruipsnelheidsfunctie				●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor				●	●	●
E-bar				○	○	○
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller				●	●	●
Elektronische hoogte-indicator				○	○	○
Elektronische vingertipbediening				●	●	●
Noodstopchakelaar				●	●	●
Urenteller				●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor				●	●	●
Elektronische bediening met mini-joystick				●	●	●
Pedalen zoals in een auto				●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing				●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel				●	●	●
Stuurrichtingindicator				●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersvoorzieningen

Verstelbare rugleuning				●	●	●
Verstelbare vloer, 3-staps				●	●	●
Verstelbare stoel				●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel				○	○	○
Verstelbaar stuurwiel				●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem				●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties				●	●	●
Lage instap				●	●	●

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud				●	●	●
Functie voor storingsdiagnose				●	●	●
Foutcodegeschiedenis				●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel				○	○	○
Batterijconditiemeter				●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij				●	●	●
Zijdelings batterijwisselen				○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor inrijstellingen				○	○	○
---------------------------------	--	--	--	---	---	---

Eenvoudige bedieningselementen voor soepele bediening

De bedieningselementen op de trucks uit de BT Reflex B-serie zijn, zoals u zou verwachten: simpel en logisch, met vingertipbediening voor alle vorkbewegingen en een moeiteloze elektrische precisiebesturing. Het stuursysteem biedt een flexibiliteit van 360°, terwijl de conventionele 180° besturing optioneel verkrijgbaar is. Opstarten met pincode zorgt ervoor dat alleen bevoegde bestuurders de truck kunnen bedienen.

Verstelbare cabine

De stoel en de bedieningselementen zijn volledig aanpasbaar aan de voorkeuren van de bestuurder en de hoogte van de cabinevloer kan eveneens worden aangepast.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

R-SERIE

De trucks uit de BT Reflex R-serie zijn trucks met hoge prestaties en een aantal bijzondere en unieke functies om snel en productief te kunnen werken op hoogte, waarbij niets wordt ingeleverd op de veiligheid van de bestuurder en de lading.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,4, 1,6, 1,8, 2,0 en 2,5 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 13 m

Max. rijsnelheid: 14 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION** **AUTOPILOT**  





De cabine is ergonomisch ontworpen rondom de bestuurder, voor een consistente productiviteit tijdens de gehele dienst



Het transparante dak biedt een goed zicht op de vorken bij het werken op hoogte.



Het bestuurderscompartiment is aanpasbaar aan het postuur van de bestuurder. De vloerhoogte is handmatig of elektronische verstelbaar.



Optionele E-bar voor alle randapparatuur

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE140H	BT Reflex RRE160H	BT Reflex RRE180H	BT Reflex RRE200H	BT Reflex RRE250H
Verstelbare vorkbreedte					●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering					●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●	●	●
Diverse chassisleedten					○	○	○	○	○
Clearview-doorkijkmast					●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●	●	●
Transparant beschermdak					○	○	○	○	○
Elektronisch remsysteem					●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●	●	●
Elektronische steunpootremmen					○	○	○	○	○
Gesloten, verwarmde cabine					○	○	○	○	○
Batterijen met hoge capaciteit					○	○	○	○	○
Uitvoeringen met hoge prestaties					○	○	○	○	○
Lastrek					○	○	○	○	○
Optimised Cornering Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimised Reach Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimale snelheidsregeling met uitgeschoven mast (OTP)					●	●	●	●	●
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○
Vorkenspreider					○	○	○	○	○
Kantelende vorken					●	●	●	●	●
Werklichten					○	○	○	○	○
Blauwe of rode waarschuwingsled					○	○	○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressief 360°-stuursysteem					●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●	●	●
Verstelbare bedieningsconsole					●	●	●	●	●
Automatische 0-kanteling					○	○	○	○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○	○	○	○
Kruipsnelheidsfunctie					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor					●	●	●	●	●
E-bar					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller					●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator					○	○	○	○	○
Noodstopshakelaar					●	●	●	●	●
Hoogtekiezer					○	○	○	○	○
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor					●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor					●	●	●	●	●

*standaard op RRE180-250

● standaard ○ optioneel

Bediening en instrumenten

Lastinformatiedisplay					○	○	○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●	●	●
Multifunctionele bediening					○	○	○	○	○
Pedalen zoals in een auto					●	●	●	●	●
Stuurbevestiging/elektronische besturing					●	●	●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)					○	○	○	○	○
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator					●	●	●	●	●
Gewichtindicator					○	○	○	○	○
Vorkpositielaser					○	○	○	○	○

Bestuurdersvoorzieningen

Verstelbare stoel					●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel					○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel					●	●	●	●	●
Armleuning					○	○	○	○	○
Handmatig verstelbare vloer					●	●	●	●	●
Elektronisch verstelbare vloer					○	○	○	○	○
Bestuurdersdetectiesysteem					●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties					●	●	●	●	●
Stoelverwarming					○	○	○	○	○
Lage instap					●	●	●	●	●
Opbergvakken					●	●	●	●	●
Schrijftafel					○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose					●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis					●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel					○	○	○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij					●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter					●	●	●	●	●
Zijdelings batterijwisselen					○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen					○	○	○	○	○
--------------------------------------	--	--	--	--	---	---	---	---	---

Toonaangevende prestaties op hoogte

De trucks uit de BT Reflex R-serie bieden de hoogste restcapaciteiten in hun klasse, tot maar liefst 13 m hoogte, dankzij de indrukwekkende stabiliteit van de truck. De uitschuifbeweging is geoptimaliseerd op basis van de hefhoogte en het ladinggewicht, waardoor de laad- en lossnelheid toeneemt. Het systeem Transitional Lift Control (TLC) zorgt ervoor dat er maximale snelheden bij laden en lossen kunnen worden bereikt, dankzij schokvrij heffen en dalen.

Totalview-concept

Het ontwerp van de clearview doorkijkmast en vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder te allen tijde een uitstekend zicht op lading, waardoor productiviteit en veiligheid toenemen. De optionele vorklaser verbetert dit nog verder door pallets sneller en zonder beschadiging op te pakken.

Unieke aanpassing per bestuurder

De truck is volledig aanpasbaar aan de bestuurder: zitting, vloer, bedieningspaneel en stuurconsole kunnen stuk voor stuk specifiek voor het postuur van de bestuurder worden ingesteld. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximumsnelheid.

Lithium-Ionbatterij technologie

Deze onderhoudsvrije batterijtechnologie zorgt voor 30% minder stroomverbruik, een uitstekende levensduur van de batterij en de mogelijkheid tot snel laden op elk moment - waardoor tussentijds laden overbodig is.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

E-SERIE

De BT Reflex E-serie is de enige reachtruck met kantelcabine ter wereld en levert sinds zijn introductie uitstekende transportprestaties. Vervolgopdrachten van klanten die de trucks met kantelcabine gebruiken, vormen het bewijs van de enorme voordelen van dit concept.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,4, 1,6, 1,8, 2,0 en 2,5 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 13 m

Max. rijsnelheid: 14 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION**  





De open vorkwagen met geïntegreerde sideshift biedt een uitstekend zicht naar voren.



Doordat de vorken gemakkelijker voor de pallets kunnen worden geplaatst met de optionele vorklaser ontstaat er minder schade en blijft de productiviteit hoog.



De lithium-ion batterijen kunnen efficiënt worden geladen en werken 30% zuiniger dan traditionele batterijen.

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE140HE	BT Reflex RRE160HE	BT Reflex RRE180HE	BT Reflex RRE200HE	BT Reflex RRE250HE
Verstelbare vorkbreedte					●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering					●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem					●	●	●	●	●
Diverse chassisleedten					○	○	○	○	○
Clearview-doorkijkmast					●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak					●	●	●	●	●
Transparant beschermdak					○	○	○	○	○
Elektronisch remsysteem					●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)					●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling					●	●	●	●	●
Elektronische steunpootremmen *					○	○	○	○	○
Gesloten, verwarmde cabine					○	○	○	○	○
Batterijen met hoge capaciteit					○	○	○	○	○
Uitvoeringen met hoge prestaties					○	○	○	○	○
Lastrek					○	○	○	○	○
Optimised Cornering Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimised Reach Control (OTP)					●	●	●	●	●
Optimale snelheidsregeling met uitgeschoven mast (OTP)					●	●	●	●	●
Geïntegreerde sideshift					○	○	○	○	○
Vorkenspreider					○	○	○	○	○
Kantelende vorken					●	●	●	●	●
Werklichten					○	○	○	○	○
Blauwe of rode waarschuwingsled					○	○	○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressief 360°-stuursysteem					●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●	●	●
Verstelbare bedieningsconsole					●	●	●	●	●
Automatische 0-kanteling					○	○	○	○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○	○	○	○
Kruipsnelheidsfunctie					●	●	●	●	●
Waarschuwingsindicator temperatuur aandrijfmotor					●	●	●	●	●
E-bar					●	●	●	●	●
Waarschuwingsindicator temperatuur elektronische controller					●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator					○	○	○	○	○
Noodstopshakelaar					●	●	●	●	●
Hoogtekiezer					○	○	○	○	○
Waarschuwingsindicator temperatuur hefmotor					●	●	●	●	●
Lastinformatiedisplay					○	○	○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●	●	●

*standaard op RRE180-250

● standaard ○ optioneel

Bediening en instrumenten

Multifunctionele bediening					○	○	○	○	○
Pedalen zoals in een auto					●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing					●	●	●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)					○	○	○	○	○
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●	●	●
Stuurrichtingindicator					●	●	●	●	●
Gewichtindicator					○	○	○	○	○
Vorkpositielaser					○	○	○	○	○

Bestuurdersvoorzieningen

Verstelbare stoel					●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel					○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel					●	●	●	●	●
Armleuning					○	○	○	○	○
Handmatig verstelbare vloer					●	●	●	●	●
Elektronisch verstelbare vloer					○	○	○	○	○
Bestuurdersdetectiesysteem					●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties					●	●	●	●	●
Stoelverwarming					○	○	○	○	○
Lage instap					●	●	●	●	●
Opbergvakken					●	●	●	●	●
Kantelende cabine					●	●	●	●	●
Schrijftafel					○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud					●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose					●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis					●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel					○	○	○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij					●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter					●	●	●	●	●
Zijdelings batterijwisselen					○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen					○	○	○	○	○
Uitvoering voor inrijstellingen					○	○	○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)					○	○	○	○	○

Toonaangevende prestaties op hoogte

De trucks uit de BT Reflex E-serie bieden de hoogste restcapaciteiten in hun klasse, tot maar liefst 13 m hoogte, dankzij de indrukwekkende stabiliteit van de truck. De uitschuifbeweging is geoptimaliseerd op basis van de hefhoogte en het ladinggewicht, waardoor de laad- en lossnelheid toeneemt. Het systeem Transitional Lift Control (TLC) zorgt ervoor dat er maximale snelheden bij laden en lossen kunnen worden bereikt, dankzij schokvrij heffen en dalen.

De enige kantelcabine ter wereld

De unieke E-serie met kantelcabine is ontworpen om de kans op overbelasting van de bestuurder te reduceren bij repetitieve handelingen op hoog niveau. Het werken op hoogte wordt verder verbeterd door het betere zicht op de lading.

Totalview-concept

Het ontwerp van de clearview doorkijkmast en vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder te allen tijde een uitstekend zicht op lading, waardoor productiviteit en veiligheid toenemen. De optionele vorklaser verbetert dit nog verder door pallets sneller en zonder beschadiging op te pakken.

Unieke aanpassing per bestuurder

De truck is volledig aanpasbaar aan de bestuurder: zitting, vloer, bedieningspaneel en stuurconsole kunnen stuk voor stuk specifiek voor het postuur van de bestuurder worden ingesteld. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximumsnelheid.

Lithium-ionbatterij technologie

Deze onderhoudsvrije batterijtechnologie zorgt voor 30% minder stroomverbruik, een uitstekende levensduur van de batterij en de mogelijkheid tot snel laden op elk moment - waardoor tussentijds laden overbodig is.



TOYOTA BT REFLEX

N-SERIE

De truck is ontworpen en gebouwd voor toepassingen waarvoor een smal chassis vereist is, zoals voor blokstapelen, inrijstellingen of voor het werken in krappe ruimtes. Het smalle chassis doet echter geen afbreuk aan het comfort. De cabine is ruim met volledig verstelbare stoel en bedieningselementen.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,2, 1,4 en 1,6 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 8,5 m

Max. rijsnelheid: 11 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 600 Ah

Beschikbare opties: **Site** **LI-ION**  





Het raam aan de achterzijde verbetert het zicht en zorgt ervoor dat de bestuurder in de truckcabine blijft, voor meer veiligheid.



De modellen uit de BT Reflex N-serie zijn uitgerust met een 360°-stuursysteem, voor een intuïtieve en responsieve bediening



Het elektronische remsysteem verhoogt de bestuurbaarheid



BT toegangscontrole is standaard en voorkomt onbevoegd gebruik

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE120M	BT Reflex RRE140M	BT Reflex RRE160M
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●		●	●	●	●	●
Clearview-doorkijkmast	●		●	●	●	●	●
Clearview-beschermdak	●		●	●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●		●	●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	●	●	●
Gesloten, verwarmde cabine			○	○	○	○	○
Vorkenspreider			○	○	○	○	○
Geïntegreerde sideshift	●		○	○	○	○	○
Lastrek	●		○	○	○	○	○
Sideshift	●		○	○	○	○	○
Kantelende vorken	●		●	●	●	●	●
Kantelende mast	●		●	●	●	●	●
Waarschuwinglicht	●		○	○	○	○	○
Werklichten	●		○	○	○	○	○

Bediening en instrumenten

Progressief 360°-stuursysteem	●	●	●	●	●	●	●
Toegangscontrole (pincode)	●		●	●	●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole		●	●	●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●	●	●	●	●	●	●
Kruipsnelheidsfunctie	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische vingertipbediening	●	●	●	●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	○	○	○	○	○	○	○
Noodstop-schakelaar	●	●	●	●	●	●	●
Hoogtekiezer	○	○	○	○	○	○	○
Urenteller	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor	●	●	●	●	●	●	●
Lastinformatiedisplay	○	○	○	○	○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick	●	●	●	●	●	●	●
Multifunctionele bediening	○	○	○	○	○	○	○
Pedalen zoals in een auto	●	●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●	●	●	●	●	●	●
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)	○	○	○	○	○	○	○
Stuurrichtingindicator	●	●	●	●	●	●	●

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersvoorzieningen

Verstelbare pedalen			●	●	●	●	●
Verstelbare stoel	●	●	●	●	●	●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●	●	●	●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●	●	●	●	●	●	●
E-bar	●	●	●	●	●	●	●
Stoelverwarming	○	○	○	○	○	○	○
Lage instap	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken	●	●	●	●	●	●	●
Schrijftafel	○	○	○	○	○	○	○

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●	●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose	●	●	●	●	●	●	●
Foutcodegeschiedenis	●	●	●	●	●	●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel	○	○	○	○	○	○	○
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●	●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter	●	●	●	●	●	●	●
Zijdelings batterijwisselen	○	○	○	○	○	○	○

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	○	○	○	○	○	○	○
Uitvoering voor inrijstellingen	○	○	○	○	○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	○	○	○	○	○	○	○

Totalview-concept

Het ontwerp van de clearview doorkijkmast en vorkwagen in combinatie met het waaierdak bieden de bestuurder te allen tijde een uitstekend zicht op de lading, waardoor productiviteit en veiligheid toenemen.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

O-SERIE

Met een bodemvrijheid van 145 mm en superelastische banden voor binnen en buiten, zijn de trucks uit de BT Reflex O-serie ontworpen en gebouwd voor een grote veelzijdigheid. Ze zijn bijvoorbeeld geschikt voor blokstapelen in tuinen, voor stellingen buiten en het in- en uitladen van schuifzeilwagens.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 1,6 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 7,5 m

Max. rijsnelheid 11 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 620 Ah

Beschikbare opties:  





Superelastische banden op alle wielen en een bodemvrijheid van 145 mm zorgen ervoor dat de BT Reflex O-serie geschikt is voor alle ondergronden buiten, inclusief hellingen en overgangen.



De verstelbare mini-joystickconsole zorgt voor een nauwkeurige vingertipbediening

● standaard ○ optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex RRE160HR
Verstelbare vorkbreedte			●	●	
Automatische snelheidsvermindering	●		●	●	
Automatische parkeerrem			●	●	
Clearview-doorkijkmast			●	●	
Clearview-beschermdak	●		●	●	
Transparant beschermdak	●		○	○	
Elektronisch remsysteem	●		●	●	
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●		●	●	
Elektronische snelheidsregeling	●		●	●	
Elektronische steunpootremmen	○		○	○	
Lastrek	○		○	○	
Optimised Cornering Control (OTP)	●		●	●	
Optimised Reach Control (OTP)	●		●	●	
Optimale snelheidsregeling met uitgeschoven mast (OTP)	●		●	●	
Geïntegreerde sideshift	○		○	○	
Kantelende vorken	●		●	●	
Werklichten	○		○	○	
Blauwe of rode waarschuwingsled	○		○	○	

Bediening en instrumenten

Progressief 360°-stuursysteem	●		●	●	
Toegangscontrole (pincode)	●		●	●	
Verstelbare bedieningsconsole	●		●	●	
Automatische O-kanteling	○		○	○	
Camera-/monitorsysteem	○		○	○	
Kruipsnelheidsfunctie	●		●	●	
Waarschuwingsindicator temperatuur aandrijfmotor	●		●	●	
E-bar	●		●	●	
Waarschuwingsindicator temperatuur elektronische controller	●		●	●	
Elektronische hoogte-indicator	○		○	○	
Noodstop-schakelaar	●		●	●	
Hoogtekiezer	○		○	○	
Waarschuwingsindicator temperatuur hefmotor	●		●	●	
Lastinformatiedisplay	○		○	○	
Elektronische bediening met mini-joystick	●		●	●	
Pedalen zoals in een auto	○		○	○	
Stuurbevestiging/elektronische besturing	●		●	●	
Smart Access (elektronische kaart/sleutel)	●		●	●	
Gesplitst bedieningspaneel	○		○	○	
Gewichtindicator	○		○	○	
Vorkpositielaser	○		○	○	

*standaard op RRE180-250

● standaard ○ optioneel

Bestuurdersvoorzieningen

Verstelbare pedalen			●	●	
Verstelbare stoel	●		●	●	
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	○		○	○	
Verstelbaar stuurwiel	●		●	●	
Bestuurdersdetectiesysteem	●		●	●	
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●		●	●	
E-bar	●		●	●	
Stoelverwarming	○		○	○	
Lage instap	●		●	●	
Opbergvakken	●		●	●	
Schrijftafel	○		○	○	

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●		●	●	
Functie voor storingsdiagnose	●		●	●	
Foutcodegeschiedenis	●		●	●	

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel	○		○	○	
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●		●	●	
Batterijconditiometer	●		●	●	
Zijdelings batterijwisselen	○		○	○	

Speciale toepassingen

Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	○		○	○	
Uitvoering voor inrijstellingen	○		○	○	
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	○		○	○	

Transitional Lift Control (TLC)

Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Totalview-concept

Het ontwerp van de clearview doorkijkmast en vorkwagen in combinatie met het transparante dak bieden de bestuurder te allen tijde een uitstekend zicht op de lading, waardoor productiviteit en veiligheid toenemen. De optionele vorklaser verbetert dit nog verder door pallets sneller en zonder beschadiging op te kunnen pakken.

Bescherming tegen alle weersinvloeden

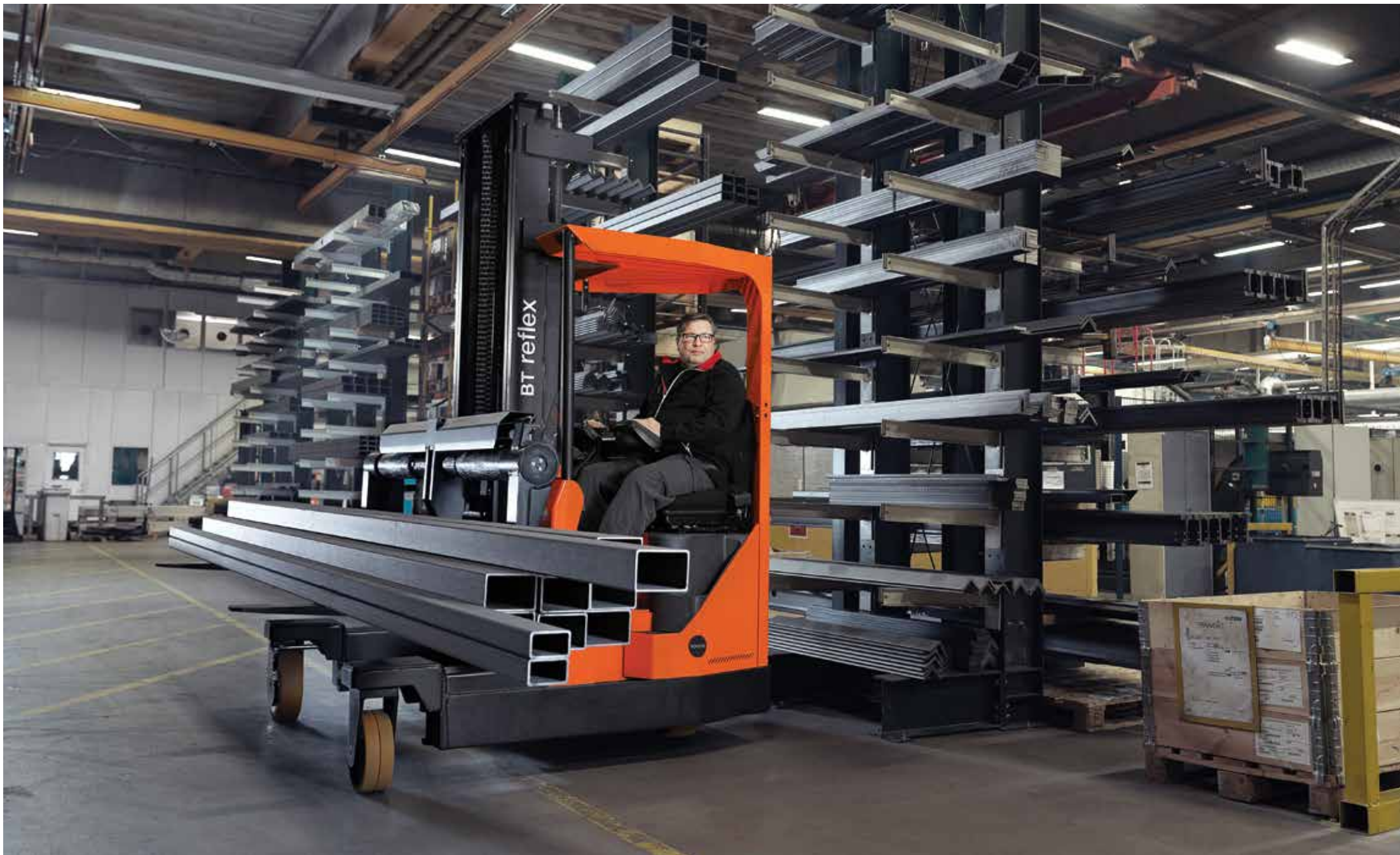
Er zijn diverse oplossingen voor bescherming tegen weersinvloeden zodat de trucks uit de BT Reflex O-serie in alle weersomstandigheden gebruikt kunnen worden: ramen boven het hoofd en richting de mast; extra zijramen en een volledig gesloten cabine met deur en verwarming/ventilatie

Unieke aanpassing per bestuurder

De truck is volledig aanpasbaar aan de bestuurder: zitting, vloer, bedieningspaneel en stuurconsole kunnen stuk voor stuk specifiek voor het postuur van de bestuurder worden ingesteld. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.



TOYOTA BT REFLEX

F-SERIE

Het unieke ontwerp van de BT Reflex F-serie zorgt ervoor dat de bestuurder in de richting van de vorken kijkt, voor een goed zicht op de te verplaatsen last. Voor alle overige aspecten beschikt de BT Reflex F-serie over dezelfde eigenschappen als de BT Reflex R-serie.

SPECIFICATIES

Hefcapaciteit: 2,7 ton bij lastzwaartepunt van 600 mm

Maximale hefhoogte: 8 m

Maximale vorkspreiding: 2,22 m

Max. rij snelheid: 8 km/u

Maximale batterijcapaciteit: 750 Ah





Dankzij de hydraulische vorkspreider op de Reflex F-serie kan de truck snel worden aangepast aan ladingen van verschillende afmetingen



De bestuurder kijkt in de richting van de vorken voor een uitstekend zicht op lange en bijzondere ladingen

● standaard ° optioneel

Truckeigenschappen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex FRE270
Verstelbare vorkbreedte			●		●
Automatische parkeerrem	●			●	●
Clearview-doorkijkmast	●			●	●
Clearview-beschermdak	●			●	●
Elektronisch remsysteem	●	●		●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●			●	●
Elektronische snelheidsregeling	●			●	●
Vorkenspreider			●	●	●
Vierwielontwerp	●			●	●
Geïntegreerde sideshift				●	°
Kantelende vorken	●			●	●
Waarschuwinglicht			°		°
Werklichten	●			●	°

Bediening en instrumenten

Progressief 360°-stuurstelsel	●			●	●
Instelbare BT bedieningsconsole				●	●
Automatische snelheidsvermindering	●			●	●
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor	●	●		●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller	●	●		●	●
Elektronische vingertipbediening	●			●	●
Elektronische hoogte-indicator				°	°
Noodstopchakelaar	●			●	●
Hoogtekieser	●			°	°
Urenteller				●	●
Waarschuwingindicator temperatuur hefmotor	●	●		●	●
Lastinformatiedisplay	●			°	°
Elektronische bediening met mini-joystick				●	●
Multifunctionele bediening				°	°
Pedalen zoals in een auto	●			●	●
Stuurbekrachtiging/elektronische besturing	●			●	●
Stuurrichtingindicator	●			●	●
Dubbel bedieningspaneel	●			●	●
Gewichtindicator	●			●	●

● standaard ° optioneel

Bestuurdersvoorzieningen

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Reflex FRE270
Verstelbare pedalen	●			●	●
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	●			●	●
Verstelbaar stuurwiel	●			●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●			●	●
Bestuurder gericht naar de vorken				●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●			●	●
Stoelverwarming				°	°
Lage instap	●			●	●
Opbergvakken				●	●
Schrijftafel				°	°

Onderhoudsfuncties

Goed toegankelijk voor onderhoud	●			●	●
Functie voor storingsdiagnose	●			●	●
Foutcodegeschiedenis	●			●	●

Batterijbeheerfuncties

Batterijwisseltafel				°	°
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●			●	●
Batterijconditiemeter	●			●	●
Zijdelings batterijwisselen	●			●	●

Maximale wendbaarheid

De elektronische rotatie van het hoofdstuurwiel zorgt dat de truck vooruit of zijwaarts kan rijden, dankzij de extra wendbaarheid die door het elektronische 360°-stuurstelsel wordt geleverd.

Verplaatsen van niet-gepalletiseerde goederen

Dankzij de hydraulische vorkspreiding van meer dan twee meter kunnen lange en bijzondere lasten veilig worden verplaatst. Ook normale pallets kunnen nog steeds worden opgepakt.

Totalview-concept

Het ontwerp van het beschermdak biedt een goed zicht op de vorken bij het werken op hoogte. Bovendien bieden de clearview doorkijkmast en vorkwagen een goed zicht op de lading, voor een nauwkeurige en veilige verplaatsing.

Betrouwbaarheid op basis van TPS

Net zoals alle Toyota trucks is de BT Reflex gebouwd volgens het Toyota Production System (TPS), wat zorgt voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal vinden dankzij onze uitgebreide dekking, maar met de stabiliteit en ondersteuning van een wereldwijde organisatie.

Made in Europe

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, zijn gebouwd in Europese fabrieken, in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben we meer dan 3000 productiemedewerkers in dienst en werken we samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

